

TÜRKİYE HAVA SPORLARI FEDERASYONU
YAMAÇ PARAŞÜTÜ HEDEF YARIŞMASI TALİMATI

BİRİNCİ BÖLÜM
Başlangıç Hükümleri

Amaç

MADDE 1- (1) Bu talimatın amacı; yamaç paraşütü spor dalında ülke sınırları içerisinde düzenlenecek yamaç paraşütü hedef yarışmalarının uluslararası standartlar dikkate alınarak belirlenen kural ve disiplinlere uygun olarak yapılmasını sağlamaktır.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Talimat; Hava Sporları Federasyonunca ülke düzeyinde düzenlenecek tüm yamaç paraşütü hedef yarışmaları organizasyonlarındaki görev, yetki ve sorumlulukları, kuralları, ülke sporcu ve kulüp sıralaması ile bunlara ait usul ve esasları belirleyen hükümleri kapsar.

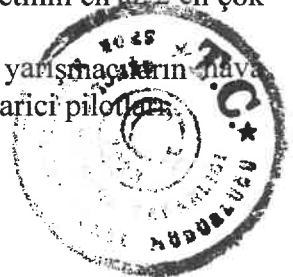
Dayanak

MADDE 3- (1) Bu talimat; 22/4/2022 tarihli ve 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu ve 13/5/2025 tarihli ve 32899 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsü’ne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu talimatta geçen;

- a) Bakanlık : Gençlik ve Spor Bakanlığını,
b) CAT-1 : FAI’nin Dünya ve Kıta şampiyonalarını,
c) CAT-2 : FAI’nin Dünya Şampiyonaları ve kıta şampiyonaları dışındaki uluslararası yarışmalarını,
ç) FAI : Dünya Hava Sporları Federasyonunu,
d) FAI Lisansı : CAT-2 onaylı yarışmalara katılmak isteyen sporcuların alması gereken, kendi ülkelerindeki FAI’ye üye kuruluştan elde edebileceği lisansı,
e) Ferdi sporcu : Yarışmalarda herhangi bir spor kulübünün sporcusu olmayan, bireysel yarışan sporcuyu,
e) Hakem : Bir yarışma için Merkez Hakem Kurulu tarafından atanan hakemleri,
f) IPPI (International Pilot Proficiency Identification): Yabancı sporcuların kendi ülkelerindeki FAI’ye üye kuruluştan elde edebileceği, kendi yerel pilot seviyesinin FAI’deki karşılığını belgeleyen kartı,
g) Notam : Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan tüm havacılara yönelik bilgilendirme ve uyarıyı,
ğ) Organizatör : Yarışmayı organize eden kamu kurum ve kuruluşları, yerel yönetimler ve özel hukuk tüzel kişilerini,
h) P4 : Ulusal ve uluslararası yamaç paraşütü hedef yarışmalarına katılabilmek için gerekli olan en düşük yamaç paraşütü sporcu pilot seviye kartını,
ı) Spor federasyonu : Türkiye Hava Sporları Federasyonunu,
i) Spor federasyonu başkanı: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanını,
j) Spor kulübü : Bakanlık ve spor federasyonlarının faaliyetlerine katılmak amacıyla Bakanlığa tescilini yaptıran özel hukuk tüzel kişilerini,
k) Takım : Bir spor kulübünün veya spor anonim şirketinin en az 2 en çok 4 sporcudan oluşturduğu bir takımı,
l) Test pilotu : Yarışma uçuşları öncesinde, hakem ve yarışmacıların hava durumunun uçuşa etkisini gözlemlemeleri amacıyla uçuş yapan yarışma harici pilotları,
m) THPS : Türkiye Hedef Pilotları Sıralamasını,



- n) Türkiye şampiyonası : Yamaç paraşütü hedef disiplinin Türkiye şampiyonunun belirleneceği yarışmayı,
o) WPRS : Yamaç paraşütü pilotları için dünya pilot sıralama sistemini,
ö) Yarışma : Yamaç paraşütü hedef disiplini ferdi sporcu veya takımlar arasında sıralamayı belirlemek amacıyla yapılan faaliyeti, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Yarışmalar, Kurallar ve Cezalar

Yarışma türleri

MADDE 5- (1) Yarışmalar 2 türde gerçekleştirilir;

a) Ulusal yarışmalar: Türkiye'deki tüm P4 ve üzeri pilot seviye kartına sahip kişilerin katılabileceği yarışmalardır. Yarışmaya katılabilmek için bu Talimatın 9 uncu maddesindeki şartların sporcular tarafından sağlanması gerekmektedir.

b) Uluslararası yarışmalar: Yabancı pilotların da katılımının sağlandığı yarışmalardır. Yarışmaya katılabilmek için bu Talimatın 9 uncu maddesindeki şartların sporcular tarafından sağlanması gerekmektedir. Ulusal yarışmalara CAT-2 onayı alındığında yarışma, uluslararası yarışma statüsü kazanmış olur. Diğer uluslararası yarışmalar, FAI'nin resmî sitesinde yayınlanmış olan CAT-2 ve CAT-1 onaylı yarışmalardır.

Yarışma organizatörleri

MADDE 6- (1) Spor federasyonu tarafından istenen sürede başvuru ve evraklarını tamamlayabilen organizatörler, başvurularının teknik kurul ve yönetim kurulu tarafından uygun bulunması halinde yamaç paraşütü hedef yarışması organize edebilirler.

Ulusal ve uluslararası hedef yarışması düzenleme başvuruları, değerlendirmesi ve ilanı

MADDE 7- (1) Spor federasyonunun faaliyet programında yer alan yarışmaları düzenlemek isteyen organizatörler, spor federasyonunun resmî internet sitesinde duyurulan tarihlerde düzenlemek istediği yarışma ya da yarışmalar için başvurusunu yapar.

(2) Yapılan başvurular Yamaç Paraşütü Teknik Kurulu tarafından incelenir. Teknik Kurul tarafından uygun bulunan başvurular Yönetim Kurulu onayına sunulur. Yönetim Kurulu tarafından onaylanan başvurular için başvuru sahibi organizatörler ile sözleşme imzalanır. Spor federasyonu ile sözleşme imzalayan organizatörün, Yamaç Paraşütü Teknik Kurulu tarafından kabul edilebilir bir gerekçe göstermeksizin yarışmayı düzenlenmemesi durumunda 2 yıl boyunca yarışma organizasyonu başvuruları değerlendirmeye alınmaz. Bu konu yamaç paraşütü Teknik Kurulu tarafından değerlendirilerek Yönetim Kurulu tarafından karara bağlanır.

(3) Organizatörün sağlaması gereken asgari standartlar, her yıl spor federasyonu tarafından belirlenen ve yarışma öncesinde organizatör ile imzalanacak sözleşme ile belirlenir.

(4) Yarışmayı organize eden organizatör yarışmanın sorunsuz yürütülmesi için yeteri kadar görevli bulundurur.

(5) Yarışma reglamanında belirtilecek hususlar şunlardır:

a) Kullanılacak kalkış alanları bilgileri: Koordinatları ve detaylı/güncel resimleri,

b) Yarışma programı: Program organizatör tarafından yapılır ve Yamaç Paraşütü Teknik Kurulu onayıyla reglamana eklenir.

c) Yarışmaya katılım ücreti: Yarışmacılardan talep edilecek katılım ücretinin miktarı, ödeme periyotları ve ödeme şekilleri yarışma gereklilikleri göz önüne alınarak Yamaç Paraşütü Teknik Kurulu önerisi üzerine spor federasyonu Yönetim Kurulu tarafından belirlenir. Reglamanda katılım ücretinin ve bu ödemenin nereye yapılacağına bilgisi verilir.

ç) Yarışmaya katılım koşulları: bu talimatın 9 uncu maddesinin birinci fıkralarında belirtilen koşulların uygulanması zorunludur.

d) Yarışma ön kayıtları: Yarışma ön kayıtları spor federasyonunun resmi internet sitesinden yapılacaktır. Yarışma kayıtlarında başvuru tarihleri yer alır. Son başvuru tarihinden sonra hiçbir sporcunun başvurusu kabul edilmez. Buraya yapılan başvurular Yamaç Paraşütü Teknik Kurulu tarafından incelendikten sonra onaylanır. Sistem üzerinden yapılan başvuru ön başvuru olup kayıtların kesinleşmesi için yarışmanın antrenman gününde yapılan resmi kayıt masasına başvurulması şarttır.

e) Yarışma klasmanları: Bu talimatın 11 inci maddesinde belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

f) Yerel kurallar: Yarışma bölgesine özel olan yerel kulların belirtilmesi gerekir. (Örneğin bölgede serbest uçuş yapan pilotların uçuşlarının durdurulacağı, vb.) Yerel kuralların uygulanması yamaç paraşütü teknik kurulunun önerisi Yönetim Kurulunun kararıyla belirlenecektir.

g) Şikâyet, itiraz ve protesto: Bu talimatın 12 nci maddesinin otuzuncu ve otuzbirinci fıkralarında belirtildiği şekilde yapılacaktır. Protesto ücreti, yarışmayı organize eden kamu kurum ve kuruluşları, yerel yönetimler ve özel hukuk tüzel kişilerinin ilgili hesabına, spor federasyonu tarafından organize edilmesi durumunda da spor federasyonunun ilgili hesabına yatırılacaktır. Protesto ücreti her sezon için Yönetim Kurulu tarafından belirlenecek ve reglamanda ilan edilecektir.

Türkiye Hedef Pilotları Sıralaması (THPS)

MADDE 8- (1) THPS, o sezon içinde ülkemizde gerçekleşen ve spor federasyonunun faaliyet takviminde yer alan 3 (üç) adet CAT-2 onaylı hedef yarışmasından sporcuların aldığı en iyi 2 (iki) WPRS puanının toplanmasıyla hesaplanır. En yüksek puanı alan en üst sırada olacak şekilde sıralanır. (Örneğin; ilk yarışmadan 26 WPRS puanı alan sporcu, ikinci yarışmadan 20, üçüncü yarışmadan 35 puan almıştır. Bu sporcunun en yüksek olan 35 ve 26 puanları toplanarak 61 puanıyla THPS’de konumlandırılır.)

(2) Spor federasyonunun takviminde 3 (üç)’ten daha fazla CAT-2 onaylı yarışma olması durumunda hangi yarışmaların THPS’ye dâhil edileceğine Yamaç Paraşütü Teknik Kurulu teklifi ve Yönetim Kurulu onayı ile karar verilir.

(3) Sporcuların THPS’ye girebilmesi için Türkiye Şampiyonası olarak belirlenen yarışmaya katılması zorunludur.

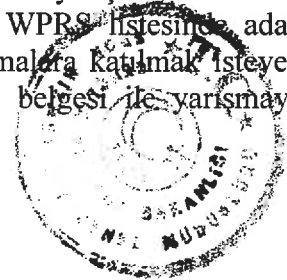
Yarışmacı yeterlilikleri

MADDE 9- (1) Yamaç paraşütü hedef disiplini yarışmalarına katılacak yarışmacı yeterlilikleri aşağıdaki gibidir:

a) Yarışmacılar Spor federasyonu tarafından verilmiş veya spor federasyonu tarafından denkliği yapılmış olan en az P4 seviye yamaç paraşütü pilot kartına sahip olmalıdır.

b) Yarışmacıların yarışmalara katılabilmeleri için yarışacakları ilgili sezonda gençlik ve spor il/ilçe müdürlüklerinden alınmış yamaç paraşütü sporcu lisanslarını vize yaptırmış olmaları zorunludur. Sporcu lisansı vizelenmemiş olan sporcular yarışmalara katılamazlar.

c) Spor federasyonu faaliyet takviminde yer alan yarışmalar, spor federasyonu tarafından CAT-2 onayı alınması halinde FAI kuralları ile belirlenen en yüksek yabancı pilot sayısı kadar yabancı pilotların katılımına açık olabilir. Yabancı pilotların yarışmaya alınması süreci yarışma direktörü tarafından değerlendirilecek olsa da FAI WPRS listesinde aday yarışmacının geçmişini göz önünde bulundurarak karar verir. Yarışmalara katılmak isteyen yabancı pilotlar belirlenen başvuru süresi içerisinde en az IPPI 4 belgesi ile yarışmaya başvurmak zorundadır.



c) Spor Federasyonu faaliyet takviminde yer alan uluslararası nitelikte yarışmalarda, spor federasyonu tarafından CAT-2 onayı alınması halinde FAI kuralları gereğince yarışmacıların güncel FAI Lisansına sahip olmaları gerekir.

d) Yarışmacılar spor federasyonunun belirlediği kurallar ile FAI Yamaç Paraşütü Spor Kodu Bölüm – 7/C kurallarını bilmekle mükelleftir.

e) Yarışmacılar en az 16 yaşında olmalıdır. Belirtilen yaş 1 Ocak tarihi itibarı ile hesaplanır. Sporçunun yaş belirlenmesinde doğum yılı esas alınır ay, gün dikkate alınmaz. 18 yaşından küçük yarışmacıların Veli/Vasi Muvafakatnamesi getirmesi zorunludur. (Ek-1) Getirmeyen yarışmacılar yarışmaya alınmaz.

f) Sigorta: Yarışmaya katılacak tüm sporcuların yarışma tarihlerinde geçerli olan ve Yamaç Paraşütü sporunu kapsayan ferdi kaza sigortası yaptırması zorunludur. Yabancı sporcular da yarışma tarihlerinde geçerli olan ve yamaç paraşütü sporunu kapsayan sigorta belgelerini ibraz etmek zorundadır.

Yarışma görevlileri ve hakemleri

MADDE 10- (1) Yamaç paraşütü hedef disiplini yarışmalarında atanacak görevliler aşağıdaki gibidir:

a) Yarışma direktörü: Bir yarışma organizasyonunda, takımlar ve sporcuların, organizasyonla ilgili tüm bildirimleri aldığı, taleplerini ilettiği, yarışma takvimine, yarışmanın koşullarına, yarışmanın düzenlendiği coğrafi bilgilere, spor federasyonu Talimatlarına ve FAI'nin kurallarına tam hâkim kişidir. Yarışma direktörü yarışmacı olamaz. Yarışma direktörü; yamaç paraşütü sporcu lisansına, en az P5 yamaç paraşütü sporcu pilot seviye kartına ve en az 5 yıllık yamaç paraşütü yarışma tecrübesine sahip kişiler arasından organizatör tarafından görevlendirilir. Yarışma direktörü olacak kişinin sahip olması gereken diğer yeterlilikler yamaç paraşütü teknik kurulunun teklifi ve Yönetim Kurulunun onayıyla belirlenir.

b) Jüri: Bir yarışma organizasyonunda, yarışma kurallarına hâkim, bilgi ve tecrübesiyle 3 (üç) kişiden oluşan bir ekiptir. Jüri üyeleri yamaç paraşütü hedef yarışmaları ile ilgili ulusal ve FAI Yamaç Paraşütü Spor Kodu Bölüm – 7/C uluslararası kuralları bilmekle mükelleftir. Jüri üyelerini yarışma direktörü seçer. Jüri üyelerinden bir kişi spor federasyonu tarafından belirlenen gözlemci olması gerekmektedir.

c) Gözlemci: Merkez hakem kurulu tarafından görevlendirilirler. Görev ve yetkileri Türkiye Hava Sporları Federasyonu Hakem ve Gözlemci Talimatı'nda belirtilmiştir.

ç) Kalkış görevlisi: Kalkış görevlisi, pilotlar ve yamaç paraşütleri için güvenliğe alınmış olan kalkış noktasında, pilotların güvenli ve yarışmacı sırasına göre kalkışını organize etmekle görevlendirilmiş, yerel meteoroloji ve uçuş şartlarına vakıf olan hakemdir. Merkez Hakem Kurulu tarafından atanır.

d) Test Pilotu: Yarışma direktörünün en az P3 pilot seviye kartına sahip ve o yarışmada yarışmacı olmayan sporcular arasından seçtiği pilotlardır.

(2) Yamaç paraşütü hedef disiplini yarışmalarında görev alacak hakemler aşağıdaki gibidir:

a) Başhakem: yarışmanın başlatılması, kurallara uygun işleyişi ve yarışmanın tamamlanarak, sonuçların açıklanmasından sorumlu olan yegâne hakem statüsüne sahiptir. Diğer hakem ve sahadaki diğer görevlilerin gereklilikleri karşıladığını kontrol ederek, gerektiğinde görev değişikliklerini yapma yetkisine sahip, hakem seminerlerine katılmış ya da seminerlerde eğitimlik yapmış, merkez hakem kurulu tarafından yarışmaya atanmış olan hakemdir.

b) Etkinlik hakemi: nitelikleri açısından başhakemle aynı gereklilikleri sağlayabilen ve benzer tecrübe seviyesindeki hakem konumundadır. Temel olarak iniş alanı odaklı bir çalışma biçimi olup, hedef hakemlerinin yönetiminden ve güvenli bir inişin gerçekleşmesine yönelik fiziksel koşulların uygunluğunun sürdürülmesinden sorumludur. Merkez hakem kurulu tarafından yarışmaya atanmış hakemdir.

c) Hedef hakemi: iniş alanında, hedef etrafında görev yapan, işaretlenmiş alana girme yetkisine sahip olan merkez hakem kurulu tarafından atanan hakemdir. Temelde 3 kişiden oluşan hedef hakemleri, elektronik hedef pedi bir değer göstermiş olsa dahi, yere iniş esnasında bir pilotun zeminle temas eden ilk noktasını belirleyerek bu noktadan hedefin merkezine olan uzaklığı ölçen ve görev puanını puanlama hakemine aktaran kişilerdir.

ç) Puanlama hakemi: pilotların iniş alanından çıkış noktasında konumlandırılmış, hakemler için özel olan masada, yarışma uçuş turlarının her biri için kendisine verilmiş olan pilot listelerine, hedef hakemi tarafından bildirilen görev puanını elle yazmak ve puanı yazılan pilotun imzasını almakla görevli olan merkez hakem kurulu tarafından atanan hakemdir.

d) Video kayıt hakemi: özellikle iniş anındaki hassas detayları, video kayıtları üzerinden teyit eden ve puanlamanın doğruluğunu sağlayan merkez hakem kurulu tarafından atanan hakemdir.

Yarışma klasmanları

MADDE 11- (1) Hedef yarışmalarındaki klasmanlar aşağıdaki gibidir:

a) Genel klasman: Pilotların bireysel olarak yarışacakları klasmandır. Yarışmaya en az 10 sporcunun ön kaydı onaylandığında yarışma genel klasmanı açılabilir ve yarışma düzenlenebilir.

b) Kadınlar klasmanı: Kadın pilotların ayrıca derecelendirileceği klasmandır. Bu klasmanın açılabilmesi için yarışmaya en az 5 kadın yarışmacının katılması gerekmektedir.

c) Kulüpler/takımlar klasmanı: Bakanlığa tescilli olan spor kulüplerinin yarışacağı klasmandır. Yarışmalarda kulüpler, yarışmaya katılan sporcuları vasıtasıyla kulüpler klasmanında yarışabilirler. En az 4 kulüp takımı oluşturulması durumunda kulüp klasmanı açılır. Kulüp takımları en az 2 en fazla 4 pilot ile oluşur. Kulüpler yarışmada kendi kulüp isimleri ile yarışır. Kulüp ismi ve kulüp takımında yer alan pilotların isimleri yarışma brifinginde yarışma direktörüne verilmek zorundadır. Kulüp takımlarında sadece o kulübün lisanslı sporcuları yer alabilir. Her kulüp bir yarışmada sadece 1 takım kurma hakkına sahiptir. Bir pilot aynı anda 2 ayrı takımda yer alamaz. Yarışmanın ilk uçuşu başladıktan sonra takımlarda pilot değişikliği veya pilot ilavesi yapılamaz.

ç) Gençler klasmanı: En fazla 26 yaşında olan pilotların bireysel sonuçlarının toplanmasıyla hesaplanır. Yaş, pilotun doğum gününün bulunduğu takvim yılına göre belirlenir.

Yarışma kuralları

MADDE 12- (1) Kayıtlar: Yarışma son başvuru tarihi sona erdikten sonra kontenjan açığı olsa bile yeni yarışmacı kayıt edilmez. Yarışmacı listesi kapanır. Kayıt esnasında tüm sporcuların taahhütname imzalaması zorunludur. Son kontrol işlemleri yarışma öncesinde yapılan yarışma brifinginde yapılır ve sonlanır.

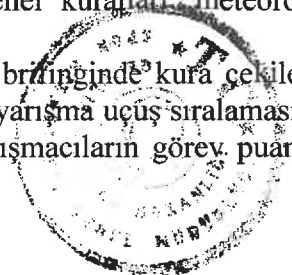
(2) Yarışma süresi: Spor federasyonunun faaliyet takviminde yer alan ulusal ve uluslararası yarışmalar için yarışma süresi, antrenman günü de dâhil olmak üzere en fazla 5 gündür. CAT-1 yarışmalar için böyle bir kısıtlama söz konusu değildir.

(3) Resmî antrenman süresi: En az 1 gün resmî antrenman günü olmak zorundadır.

(4) Yarışmacı sayısı: Yarışmaya katılacak yarışmacı sayısı, yabancı yarışmacılar ile birlikte FAI kurallarına göre her sezon için Yamaç Paraşütü Teknik Kurulunun teklifi, Yönetim Kurulunun onayıyla belirlenir ve yarışma reglamanında ilan edilir.

(5) Yarışma Brifingi: Yarışma öncesinde, yarışma direktörü tarafından brifing yapılır. Brifinge tüm yarışmacıların katılımı zorunludur. Brifingde, yoklamanın ardından yarışma resmî olarak başlamış olur. Brifinge katılmayan sporcular yarışmaya alınmaz. Brifingde; uçuş sıralaması, kulüp takımlarının kimlerden oluşacağı, yarışma genel kuralları, meteoroloji brifingi, uçuş güvenliği ve yarışma ile ilgili genel bilgiler verilir.

(6) Uçuş sırası: Yarışmanın öncesinde yapılacak yarışma brifinginde kura çekilerek pilotların uçuş sırası belirlenir. Çekiliş sonucunda oluşan sıralama yarışma uçuş sıralamasıdır. Yarışmanın son gününde yapılan son uçuş başlamadan önce, yarışmacıların görev puanları



toplanarak en kötü dereceli pilottan en iyi dereceli pilota doğru tersten sıralama yapılır ve son uçuş bu sıralama ile uçulur.

(7) Uçuş saatleri yarışma direktörü tarafından hava koşullarına göre belirlenir.

(8) Uçuş sayısı: Yarışmanın geçerli olabilmesi için en az tüm yarışmacılar tarafından 1 (bir) tur geçerli görev uçuşu yapılmalıdır. Bir yarışma uçuş gününde en fazla 4 (dört) yarışma uçuşu gerçekleştirilebilir. Yarışmacıların gerçekleştirdiği 5 inci görev uçuşu sonucunda yarışmacıların en kötü birer (1) görev puanı o yarışma için silinir. Yapılan her 5 görev uçuşu için en kötü birer (1) görev puanı silinerek devam eder ve bireysel puanlamalar hesaplanır. Hava şartları uygun ise etkinlik hakemi yarışmacılara görev uçuşlarını yaptırmaya devam eder. Kulüp puanlarından en kötü görev puanı silinmez.

(9) Turların sayısı ve geçerliliği: Bir yarışma uçuş gününde en fazla 4 (dört) yarışma uçuşu gerçekleştirilebilir. Herhangi bir turda elde edilen sonuçlar, o turun tam olarak tamamlanması (örnek; o tura katılan bütün yarışmacıların görev puanı veya ceza alarak turu bitirmiş olmaları gerekir) halinde geçerli olacaktır. Bir tur devam ederken herhangi bir sebeple yarışmaya ara verilmesi durumunda, ara verme sebebi ortadan kalktığına kalınan yerden yarışmaya devam edilir. Uçuş turuna tekrar başlanacağı zaman hava şartlarında önemli bir değişiklik var ise yarışma direktörünün gerekli görmesi halinde yarışmaya devam edilmeden önce test pilotu uçurulur. Yarım kalan bir tur var ise ve herhangi bir sebeple kalkış ve iniş alanının yeri tamamen başka bir bölgeye taşınmış ise o tur yeniden başlatılır.

(10) Yer değişikliği: Bir tur herhangi bir sebeple tamamlanmadan kalkış veya iniş alanı herhangi bir sebeple değiştirilemez. Meteorolojik koşullar uygun olmaması halinde başhakem, kalkış ve hedef hakemi ile yarışma direktörü, kalkış ve hedef noktası değişikliğini yapabilirler. Bu değişiklik bir tur tamamlanmadan yapılacak olur ise, yarım kalan tur geçersiz sayılır, yeni bir tur uçuşuna başlanır. Yeni bir uçuş yerinde veya hedefin yeri değiştiğinde, yarışmaya devam edilmeden önce test pilotu uçurulur.

(11) Son tur bitiş zamanı: Son tur bitiş zamanı, yarışma öncesinde yapılan brifingde duyurulacaktır. Devam eden yarışma turunun yarım kalması halinde ek süre verilebilir, verilen ek sürenin dolması halinde yarım kalan tur geçersiz sayılır. Ek sürenin ne kadar olacağı yarışma öncesinde yapılan brifingde ilan edilir.

(12) Sonuçlar: Yarışmanın resmi olmayan sonuçları günlük olarak görevlerin bitiminde panoya asılır veya ilan edilen sosyal medya uygulamaları üzerinden yayınlanır.

(13) Görüntü kaydı: Hakemler tarafından iniş alanında görev uçuşları kayıt altına alınır. Uçuş görüntüleri itiraz durumunda hakem heyeti tarafından izlenir, uçuş görüntülerinin yarışmacılara gösterilmesi zorunluluğu yoktur.

(14) Rüzgâr hızı: Yarışma puanlaması amacıyla kabul edilebilir en yüksek rüzgâr hızı 25 km/saattir. Şayet bir yarışma uçuşu sırasında rüzgâr hızının 25 km/saatten daha fazla olduğu zaman yarışma durdurulur. Rüzgâr hızı 25 km/saat ve altına inildiğinde yarışma uçuşları tekrar başlatılır.

(15) Harici yardım: Yarışmanın adil olabilmesi ve yarışmanın sadece pilotlar arasında geçmesini sağlamak amacı ile dışarıdan her türlü yardım yasaktır.

(16) Telsiz: Yarışma uçuşları esnasında yarışmacıların telsiz bulundurması zorunlu değildir. Telsizlerin acil durumlar dışında kullanılması yasaktır.

(17) Hedef pedi: Hedef pedinin bulunduğu yer, hedef pedine her yönden yaklaşabilmeye imkân verecek durumda olmalıdır. Bu yer yarışma direktörü tarafından belirlenir. Yarışma süresi içinde hedefin yeri değiştirilebilir ancak uçulmakta olan bir tur esnasında bu işlem yapılmaz. Açıkça görülebilecek şekilde işaretlenmiş bulunan daireler sıfır nokta merkezli olarak 1 m, 2 m ve 10 m yarıçaplı olarak merkezlenmelidir.

(18) Kalkış-hedef oranı: Tepe üzeri kalkış ile öngörülen mesafe ile yükseklik arasındaki oran (kalkış yeri-hedef) en fazla 5:1 olacaktır.

(19) Ölçüm alanı: Ölçüm alanı, yarışmacıların görev puanlarının ölçüldüğü düz bir yerdir. Bu alan açıkça görülebilecek şekilde işaretlenmiş bir daire şekliyle temsil edilir. Ölçüm

alanının yarıçapı en fazla 2 metredir. Ölçüm alanı çim, kum vb. şeylerden olacak şekilde hakemlerin, pilotun ilk temas ettiği yeri belirleyebilmelerine imkân verecek şekilde hazırlanmalıdır. Ölçüm alanı bulunduğu yer ile aynı seviyede olmalıdır.

(20) Yarışma direktörü veya hedef hakemi, diğer yarışma görevlileri için ölçüm alanı çevresinde sadece onların kullanımına mahsus olmak üzere bir bölüm ayırarak sınırlandırır. Bu yerin hedefe uzaklığı en az 20 m olmalıdır.

(21) Rüzgâr tulumu: Rüzgâr tulumu, kalkış alanında ve iniş alanında olmak üzere iki adet olmak zorundadır. Rüzgâr tulumu rüzgârı doğru ölçecek ve kolayca görülebilecek bir yerde olmalıdır.

(22) Rüzgâr şeridi: Hedefin merkezinden dört bir yana olacak şekilde 15 m mesafede 4 adet rüzgâr şeridi yerleştirilecektir. Rüzgâr şeritlerinin yerden yüksekliği en az 1,5 m ve arka ucu yerden yüksekte olmalıdır. Rüzgâr şeridi çubukları tehlike arz etmeyecek şekilde esnek malzemeden olmalıdır.

(23) Kalkış: Her pilot ancak, kalkış görevlisinin onayı sonrasında görev için kalkış yapabilir. Yarışmacılar yarışma sırasına uygun olarak kalkışlarını yapacaklardır. Hazırlanmış bulunan kalkış sırasına göre kalkış yapması için kalkış görevlisi tarafından ilerlemesi istenen yarışmacının bunu yapmaya hazır olmaması durumu veya kalkış yapmayan pilotlar ile kalkış görevlisinin izni olmadan kalkış yapan pilotlara, o turun görev puanı yerine en yüksek görev puanı verilir. Yarışmacıların yamaçtan kalkışları 1,5 dakika aralıklar ile olacaktır ancak, kalkış zaman aralığı rüzgâr durumuna, hava şartlarına, hava trafiğine ve kanadın performans seviyesine göre kalkış görevlisi tarafından değiştirilebilir. Sırası geldiği halde kalkış için kalkış alanında bulunmayan pilotlar o görev uçuşu için ABS (absent=yok) olarak kayıt edilirler. Kalkış yapmayan pilotlar puanlamaya DNF olarak kayıt edilir ve o görev uçuşu için en yüksek puanı alırlar. Uçuş sırası geldiğinde kalkış denemesi yapmasına rağmen kalkamayan pilotlara kalkış görevlisi 3 kalkış hakkı daha verir ve diğer yarışmacıların kalkış aralıklarında bu 3 kalkış hakkını kullanır, tur bitimine kadar bu 3 kalkış hakkında da kalkamayan yarışmacılar o turda en kötü ceza puanı alırlar. Hava koşulları ve rüzgâr hızı limitler dahilinde olmasına rağmen kalkış yapamayacağı görülen pilotlar bekletilebilir ya da yarışmadan tamamen çıkartılabilir, bu kararı yarışma direktörü kalkış görevlisine danışarak alır. Eğer tekrar uçuşları için süre yetmez veya uçuşlar durdurulur ise o zaman, uçuşlar tekrar başladığı zaman tekrar uçuşları kaldığı yerden yapılmaya devam eder.

(24) Pilotlar arasındaki mesafe: Uçmakta olan pilotlar emniyetli ve engelsiz bir iniş güvencesine almak amacıyla kendi aralarında dikey kademe (yükseklik olarak) sağlamalıdır. Hedefe son yaklaşmadayken pilotların birbirlerini geçmelerine müsaade edilmez. Aksine davranış en yüksek görev puanı ile cezalandırılır. Bariz bir şekilde sonra kalkan ve öndeki pilotu ağırlık veya hava şartlarına bağlı olarak geçen ve önce inen pilotlara ceza uygulanmaz. İrtifa azaltmak için kanat kulaklarını kapatan pilot kendinden önce kalkan pilotu sıkıştırmayacak şekilde irtifa azaltarak önce iniş yapabilir. Bu uçuş durumu yarışma hakemleri tarafından gözlenir ve gerektiğinde uyarı tekrarlanması halinde ceza puanı verilebilir.

(25) İkaz etme şekli: Havadaki pilotlara hedef bölgesinden uzak durmalarını belirtmek için ölçme bölgesinde bulunan hakemlerce kullanılacak resmi işaret, kırmızı bir bayrağın sallanmasıdır.

(26) Son yaklaşmanın açıklanması: Yarışmacı yüzünü hedefe döndüğü an (makul bir irtifada) onun son yaklaşımda olduğu, dolayısıyla yarışma hakemi onun hedefe yaklaşmak için kesin kararını verdiği, bundan sonra rotasında önemli bir değişiklik yapmayacağı kanaatine varır. Yarışmacının bu noktadan itibaren rotasında yapacağı manevralar yarışma hakeminin kanaatinde bir değişiklik yapmayacaktır. Son yaklaşımda hedefe döndükten sonra uçuş güvenliğini tehlikeye atacak şekilde derin dönüşler, salınımlar ve çok fazla fren yaparak kanadı yüksek irtifadan stola sokmak ve dikey çöküş durumuna sokmak yasaktır. Bu davranışları uygulayan pilotlar, bu davranışı ilk gösterdiklerinde uyarı alırlar, ikinci kez aynı davranışı

yaptıklarında en yüksek ceza puanı verilerek cezalandırılırlar, aynı davranışı üçüncü kez de yaptıkları takdirde yarışmadan diskalifiye edilirler.

(27) Uçuş tekrarları aşağıdaki şekilde gerçekleşir:

a) Bir yarışmacı anlaşmazlık konusu olan bir uçuşu ile ilgili olarak inişinin hemen ardından, hedef bölgesinden ayrılmadan ve görev puanı belgesini imzalamadan yarışma hakemine ve başhakeme müracaat etmek suretiyle bir uçuş tekrarı talebinde bulunabilir.

b) Yarışmacıya bir uçuş tekrarı hakkı tanınması halinde, o yarışmacının o turda elde ettiği görev puanı iptal edilecektir. Uçuş tekrarı yapacak yarışmacı ilk araç ile kalkış alanına gönderilir ve kalkış alanına vardığında, turun bitmesi beklenmeksizin müsait olan ilk sıra aralığında uçurulur.

c) Uçuş tekrarı hakkı son pilotların uçmasına yakın bir pilota verilmiş ise ilgili pilotun yeniden uçuşu için sonraki tur bekletilmez. Sonraki tur başlasa bile uçuş tekrarı hakkı alan pilot kalkış alanına ulaştığı anda kalkışına izin verilir.

ç) Yarışmacıya bir uçuş tekrarı hakkı verilmemesi durumunda, yarışmacı görev puanı belgesini imzalamayı reddedecek olursa bu bir şikâyet olarak değerlendirilecek meydana gelmiş olan bu şikâyet durumu zamanlı olarak kayda alınacak ve yarışmacı durumdan haberdar edilecektir.

d) Sadece aşağıdaki hallerde bir uçuş tekrarı verilebilir:

1) Yarışmacının iniş noktasına dokunmasından önceki 30 saniye içerisinde rüzgâr hızının belirlenen sınırları aşması halinde yarışmacıya otomatik olarak bir uçuş tekrarı hakkı teklif edilecektir. Yarışmacı elde ettiği görev puanını ya da uçuş tekrarı hakkını kullanmayı tercih edebilir. Yarışmacının kararını süratle belirtmesi gerekir. Böylelikle uçuş tekrarı hakkı verilir.

2) Yarışmacı son yaklaşma halinde iken herhangi bir sebeple hedefin görünmesinin engellenmesi durumunda uçuş tekrarı hakkı verilir.

3) Hakemlerin elektronik hedef pedinin çalışmaması da dahil olmak üzere yarışmacının görev puanı üzerinde kesin karar veremedikleri durumda uçuş tekrarı hakkı verilir.

4) Uçuş halinde bulunan bir başka yarışmacının emniyetini göz önünde bulundurarak yarışmacının uçuş planını değiştirmesi ve hedefe inişe teşebbüs etmemesi durumunda tekrar uçuş hakkı verilir.

5) Yarışmacının hedefe yaklaşmasını etkilediği açık bir şekilde fark edilebilen bir başka harici (dış) etkenin bulunması halinde uçuş tekrarı hakkı verilir.

6) Yarışmacı kendi hatası dışında bir sebepten kalkış sonrasında acil durum yaşadığı durumda kalkış alanının yakınına ya da hedef alanının yakınına inmesi durumunda uçuş tekrarı hakkı verilir.

7) Hakemlerin takdirine bağlı olarak, teknik bir sorun veya anormal koşullar (dust devil ve aşırı türbülans gibi) gerekçesi ile ya da uçuş ekipmanı ile ilgili uçuş öncesi kontrollerin dışında bir arıza (kanatta yırtık büyük bir kapanma gibi) durumunda veya hedefe gelemeyecek kadar ciddi bir çöküş yaşanması durumunda, yarışmacının hedefe inişe teşebbüs etmemesi koşulu ile yarışmacıya uçuş tekrarı hakkı verilebilir.

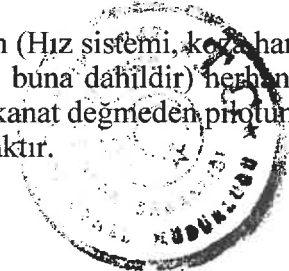
(28) Görev puanları aşağıdaki şekilde hesaplanır ve ilan edilir:

1) Yarışmacılara görev puanı verilmesi, yere ilk temas ettikleri nokta ile hedefin merkez noktasının kenarı arasındaki mesafenin metre ve santimetre cinsinden ölçülmesiyle yapılır. İnişin tam merkez üzerine yapılmış olması halinde görev puanı 0 (sıfır) olacaktır.

2) Yarışmacının ölçüm alanı dışına iniş yapması halinde, ölçüm alanının yarıçapına eşit olan en yüksek görev puanı verilir.

3) İnişin ayaklar üzerine yapılması gerekir. Düşmeye müsaade edilmez. Ölçüm alanı içinde düşen yarışmacı en yüksek görev puanını alır.

4) Düşme: 2 m ölçüm alanı içinde vücudun veya teçhizatın (Hız sistemi, kaza harnesin burun kısmı ve release sistemi hariç kuşamanın herhangi bir kısmı buna dahildir) herhangi bir kısmının kanattan önce yere değmesidir. 10 m çemberi içerisinde kanat değmeden pilotun veya teçhizatının yere değmesi durumunda bu eylem de düşme sayılacaktır.



5) Yarışmacı tek ayağı ile ölçüm alanına temas eder ise; önce ayağın burnu ile bastığında bastığı noktadan, önce ayağın topuğu ile bastığında bastığı noktadan, ayağın tam tabanı ile bastığında tabanın en uzak noktasından itibaren hedefin merkez noktasına ölçüm yapılır.

6) Yarışmacı iki ayağı ile ölçüm alanına temas eder ise; hedef merkez noktasına uzak olan ayağının en uzak noktasından hedefin merkez noktasına ölçüm yapılır.

7) Diskalifiye edilen pilot görev puanı belgesine DSQ (Disqualified=Yarışma dışı) olarak kaydedilecek ve yarışmadan çıkartılacaktır. O yarışmada aldığı diğer görev puanları da iptal olacaktır.

8) Pilotlar kalkıştan sonra havadaki diğer kanatlarla olan kademesini bozmadan uçuşuna devam etmeli ve kalkıştan sonra tüm yarışmacılar iniş alanına yönelmelidir. Kalkıştan sonra uçuş güzergahından ayrılıp başka bölgelere yönelen veya termik dönerek yükselen, kademe korumak için irtifa kaybetme manevrası (kulak kapama) uygulamayan ve havada gereksiz zaman harcayan yarışmacılar; bu davranışı ilk gösterdiklerinde uyarı alırlar, ikinci kez aynı davranışı yaptıklarında en yüksek ceza puanı verilerek cezalandırılırlar, aynı davranışı üçüncü kez de yaptıkları takdirde yarışmadan diskalifiye edilirler.

9) Bireysel puanlama: yarışmacı tarafından yarışma süresince elde edilen görev puanlarının toplamıdır.

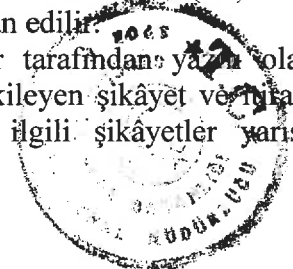
10) Kulüp puanlaması: Bir kulübün puanı skoru; kulüp üyelerinden her bir turda en iyi 3 (üç) pilotunun elde ettiği görev puanlarının toplamıdır. Eğer bir kulübün üyelerinin sayısı 3 (üç)'ten az olacak olursa, o zaman o takıma eksik olan bir üye için her turda en yüksek görev puanı verilir ve bunlar elde edilen görev puanlarına ilave edilir. (Örnek: bir takımda sadece 2 (iki) yarışmacı olursa bu takımın o turda elde edeceği puan; iki yarışmacının elde ettiği görev puanlarının - toplamına eksik olan bir üye için 1 adet en yüksek görev puanının ilave edilmesiyle bulunur.) Kulüp puanlamasında en kötü görev puanının hesap dışı tutulması durumu yoktur.

11) Kulüp Puanlamasında Eşitlik: Yarışmanın sonunda ilk üç kulübün puanlarında eşitlik olması durumunda, şartların imkân vermesi halinde bu kulüplerin sporcularının her biri birer ilave uçuş yapacaklar ve kulüplerinin puanları bu görev puanları eklenerek hesaplanacaktır. Kulüpler arasında hala eşitlik olması durumunda uçuşlara eleme usulü ile eşitlik bozulana kadar devam edilecektir. Yarışma direktörü tarafından zamanın yetersizliğine karar verilmesi durumunda ise eşit puanda olan kulüplerden birer üyeye eleme uçuşu yaptırılır. Hava koşulları veya zaman kısıtlamaları nedeniyle, ilave uçuşları tam olarak gerçekleştirilemezse, her turda kulüp takımı için puan alan pilotlar tarafından en fazla 0 (sıfır) puanı alan kulüp takımı kazanan ilan edilecektir. 0'ların sayısı aynı ise en fazla 1 puan dikkate alınır. Kulüp pilotlarından elde edilen en düşük görev puanına ulaşılan kadar inceleme devam eder ve en düşük puan hangi kulüpte ise o kulüp kazanan ilan edilir.

12) Bireysel Puanlamada Eşitlik: İlk üç sırada yer alan yarışmacıların arasında eşitlik olması durumunda, şartların imkân vermesi halinde yarışmacılara ilave birer uçuş yaptırılır. Bu uygulama eleme usulü ile eşitlik bozuluncaya kadar devam eder. İlave uçuşlarda elde edilen puanlar sadece eşitliğin bozulması içindir, yarışma görev puanı olarak kaydedilemezler. Hava koşulları veya zaman kısıtlamaları nedeniyle, ilave uçuşları tam olarak gerçekleştirilemezse, 0 (sıfır) puanı en çok tekrarlanan yarışmacı, yarışmanın kazananı ilan edilir. 0 (sıfır) 'ların sayısı aynıysa, en çok tekrarlanan 1 puan dikkate alınır. İnceleme en düşük görev puanına ulaşıncaya kadar devam eder.

(29) Görev puanlarının Geçerliliği: Turun sona ermesinin hemen ardından mümkün olan en çabuk şekilde o turda elde edilen görev puanları (kaydedilme tarih ve zamanı açıkça belirtilerek) ilan panosunda "Geçici Sonuçlar" uyarısıyla ilan edilir. Bu görev puanlarına yapılacak herhangi bir itirazın, geçici sonuçların açıklanmasından sonraki 1 (bir) saatlik süre içerisinde yazılı olarak yapılması gerekir. Sonuçların açıklanmasının ardından 1 (bir) saatlik süre geçtikten sonra bu Sonuçlar "Kesin/Resmî Sonuçlar" olarak ilan edilir.

(30) Şikâyetler ve İtirazlar: Şikâyet ve itirazlar pilotlar tarafından yazılı olarak başhakeme elden verilmelidir. Bir yarışmacının görev puanını etkileyen şikâyet ve itirazlar başhakem tarafından incelenir. Puanlama dışındaki konularla ilgili şikâyetler yarışma



direktörüne yapılabilir. Son yarışma turu için itiraz ve şikâyetler, geçici sonuçların yayınlanmasından sonraki bir saat içinde sunulmalıdır. İtirazlar ve şikâyetler, protesto öncesi bir pilotun başvuracağı ilk yoldur. İtirazına yönelik başhakem tarafından verilen karar açıklandıktan sonra yarışmacı protesto hakkını kullanmak üzere yeni bir başvuruyu yarışma direktörüne yapar ve başvuru jüri başkanına değerlendirilmek üzere iletilir. İtiraz ve şikâyet için herhangi bir ücret alınmaz.

(31) Protestolar: Şikâyet ve itirazlarının sonucundan memnun olmayan pilotlar bu kararı karşı protesto etme hakkına sahiptir. Protestolar yazılı ve nakit olarak verilecek protesto ücreti ile birlikte yarışma direktörüne iletilir. Protesto ücreti ve nereye yatırılacağı yarışma reglamanında ilan edilir. Yarışma direktörü her protestoyu geciktirmeden jüri başkanına sunar. Jüri en kısa süre içerisinde kesin kararını vermek zorundadır. Jüri ilgili kararını vermek için hakemlerle mülakatlar yapar ve video görüntülerini izler. Jüri heyetinin verdiği karar nihai olup ilan panosunda veya tüm yarışmacıların görebileceği bir şekilde yazılı olarak ilan edilir. Protesto ücreti aşağıdaki gibi belirlenir:

a) Protesto ücreti ve süresi her yıl spor federasyonu Yönetim Kurulu tarafından belirlenerek reglamanda ilan edilir.

b) Protesto ücreti güncel asgari ücretin onda birinden fazla olamaz.

c) Protesto uygun bulunduğu takdirde protesto ücreti iade edilir.

(32) Hedef yarışmalarında kullanılacak ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

1) 01/01/2027 tarihinden itibaren uygulanmak üzere yarışmada kullanılacak tüm ekipmanlar, spor federasyonu tarafından sertifikalandırılmış kamu kurum ve kuruluşları, yerel yönetimler ve özel hukuk tüzel kişileri tarafından verilmiş uygunluk belgesine sahip olmalıdır.

2) Yamaç paraşütü (kanat): Yarışmada sadece EN-B ve altındaki seviyelerde kanatların kullanılması zorunludur. Yarışma direktörü veya başhakem yarışmacının uçtuğu veya uçağı (antrenman veya kayıt esansındaki görüşü) kanat için uçuşa elverişliliği konusunda şüpheye düşmesi halinde yarışmacıya durumu bildirir ve daha ileri inceleme yapılabilir. Bu sorumluluk yarışmacının olup ilgili belgenin ibraz edilmemesi durumunda o kanat kullanılmaz. Yarışmacılar yarışmada yarıştıkları yarışma kanadının uçuş ağırlık limitlerinin dışında bir ağırlıkta da yarışamazlar.

3) Kuşam (harness): Yalnızca EN sertifikalı ve sırt korumalı en fazla 10 yıllık kuşamın yarışmada kullanılmasına izin verilir. Yarışma direktörü veya başhakem yarışmacının uçtuğu veya uçağı (antrenman veya kayıt esansındaki görüşü) kuşam tertibatı için uçuşa elverişliliği konusunda şüpheye düşmesi halinde yarışmacıya durumu bildirir ve daha ileri inceleme yapılabilir. Bu sorumluluk yarışmacının olup ilgili belgenin ibraz edilmemesi durumunda o malzemenin kullanılmasına izin verilmez.

4) Kask: Yalnızca EN sertifikalı kaskın yarışmada kullanılmasına izin verilir.

5) Yedek paraşüt: Yarışmacılar yarışmada kullandıkları yedek paraşütün uçuş ağırlık limitleri dışında bir ağırlıkta yarışamazlar ve yedek paraşütleri EN sertifikalı olmak zorundadır. En fazla 10 yıllık yedek paraşütleri kullanılabilir. Yarışma direktörü veya başhakem yarışmacının uçtuğu veya uçağı (antrenman veya kayıt esansındaki görüşü) yedek paraşütün yıpranma durumuna ilişkin şüpheye düşmesi halinde yarışmacıya durumu bildirir ve daha ileri inceleme yapılabilir. Bu sorumluluk yarışmacının olup ilgili belgenin ibraz edilmemesi durumunda o malzemenin kullanılmasına izin verilmez.

6) Ayakkabı: Ayakkabılar güvenli bir kalkış, iniş için uygun ve elektronik hedef pedine zarar vermeyecek şekil ve sertlikte olmalı, saplama kullanılacak ise saplaması ayakkabının tabanından daha sert bir madde olmamalı ve yapılacak herhangi bir değişiklik FAI Yamaç Paraşütü Spor Kodu Bölüm – 7/C kuralları çerçevesinde olması takip edilir.

7) Balast: Yarışmacı balast kullanacak ise bu kesinlikle su dolu bir balast olmalı ve en fazla 15 kg ağırlığında olmalıdır.



8) Kullandığı ekipmanın uçuşa elverişlilik test raporunu ibraz edememesi durumunda yarışmacı malzemenin uygunluğuna dair geçiş döneminin (01/01/2027 tarihi) sonuna kadar beyan verebilir.

Yarışma ödülleri

MADDE 13- (1) Yarışma ödülleri aşağıda açıklandığı gibi dağıtılır.

- a) Genel klasmanda dereceye giren ilk 3 yarışmacıya madalya/kupa verilir.
- b) Kadınlar klasmanında dereceye giren ilk 3 yarışmacıya madalya/kupa verilir.
- c) Kulüpler klasmanında dereceye giren ilk üç kulübe madalya/kupa verilir, ayrıca kulüp adına yarışan 4 sporcunun her birine madalya verilir.

Cezalar

MADDE 14- (1) Tehlikeli uçuş: Kendilerini veya diğer yarışmacıları tehlikeye sokacak şekilde uçuş yaptığına kanaat getirilen yarışmacılar; ilk tehlikeli uçuşunda uyarı alır, ikinci defa tehlikeli uçuşunda en yüksek görev puanı ile cezalandırılır, üçüncü defa tehlikeli uçuşunda yarışmadan çıkarılırlar (diskalifiye).

(2) Bulut içi uçuş: Yarışmacının ilk defa bulut içi uçuşunda en yüksek görev puanı ile cezalandırılır, ikinci defa bulut içi uçuşunda yarışmadan çıkarılırlar (diskalifiye).

(3) Harici yardım: İlk harici yardımda yarışmacı en yüksek görev puanı ile cezalandırılır, ikinci defa harici yardımda yarışmacı yarışmadan çıkarılır (diskalifiye).

(4) Telsiz: Bir yarışmacı tarafından telsizin acil durum dışındaki ilk kullanımında yarışmacı en yüksek görev puanı ile cezalandırılır, ikinci defasında ise yarışmacı yarışmadan çıkarılır (diskalifiye).

(5) Yarışma kaydı: Kesin kaydını yaptırıp daha sonra yarışmaya katılmayan ya da kaydını iptal etmeyen pilotların, o sezon içindeki diğer hedef yarışmalarına katılabilmeleri durumları teknik kurul kararıyla belirlenir.

(6) Yarışmacıların; organizatör, yarışma direktörü, hakemler ve tüm görevlilerin görevlerini yapmalarını engellemesi, görev ve uygulamalarına sözlü ya da fiili olarak karışması ve yarışmayı itibarsızlaştırmaya çalışması gibi durumlarda; ilk yaptığı uyarı, ikinci defa yaptığı uyarı yarışmadan çıkarılma cezası alırlar (diskalifiye).

(7) Tüm yarışmacılar sportmenlik davranışları içerisinde yarışmalıdır. Türkiye Hava Sporları Federasyonu, yönetimi, yetkilileri ve hakem heyetine karşılık kötü davranış ve söylemler sergileyenler yarışmadan derhal çıkarılır ve haklarında Federasyon Disiplin Soruşturması açılır. Bir sporcunun hakkında soruşturma süreci açılması halinde, soruşturma süreci tamamlanıncaya kadar yarışmacı olarak hiçbir yarışmaya katılamaz.

(8) Kullandığı ekipmanlarda üretici firmanın yapımı dışında yarışmada kendisine avantaj sağlayacak bir değişiklik yapması durumunda yarışmacı yarışmadan diskalifiye edilir, aynı sezondaki hiçbir yarışmaya katılamazlar.

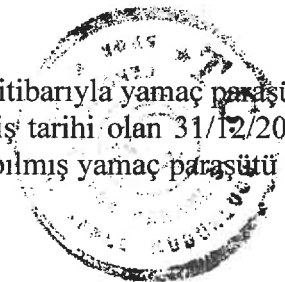
(9) Yarışma tarihleri arasında uyuşturucu veya uyarıcı maddelerin, bulundurulması, kullanılması ve tedariki yasak olup, tespiti halinde yarışmadan çıkarılarak spor federasyonu tarafından disipline sevk edilir.

(10) Yarışma tarihleri arasında tüm sporcu ve görevlilerin alkol kullanması yasak olup, kullanıldığı tespiti halinde yarışmadan çıkarılarak spor federasyonu tarafından disipline sevk edilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

GEÇİCİ MADDE 1 -(1) Bu talimatın yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla yamaç paraşütü hedef yarışmalarına katılmak isteyen sporcular, 2026 yılı sezon bitiş tarihi olan 31/12/2026 tarihine kadar spor federasyonu tarafından verilmiş veya denkliği yapılmış yamaç paraşütü P3 seviye pilot kartı ile yarışmalara katılabılırler.



Hüküm bulunmayan haller

MADDE 15-(1) Bu Talimatta yer almayan hususlarda, 22/4/2022 tarihli ve 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu 13/05/2025 tarihli ve 32899 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsü ve FAI Yamaç Paraşütü Spor Kodu Bölüm – 7/C ile Yönetim Kurulunun alacağı kararlar uygulanır.

Yürürlükten kaldırma

MADDE 16- (1) 03/05/2024 onay tarihli ve Gençlik ve Spor Bakanlığı Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü internet sitesinde yayımlanan Türkiye Hava Sporları Federasyonu Hedef Yarışma Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 17- (1) Bu Talimat; Bakanlık internet sitesinde yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 18- (1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanı yürütür.

Ek:

Ek-1: Veli/Vasi Muvafakatname Belgesi

VELİ/VASİ MUVAFAKATNAME BELGESİ

Ek-1

SPORCUNUN;

T.C. Numarası:

Adı ve Soyadı:



Baba Adı:

Doğum Yeri ve Yılı:

İrtibat Telefonu:

Velisi/vasisi bulunduğum kızımın/oğlumun adına yukarıda açıklanan Yamaç Paraşütü eğitim/yarışma taahhütnamesini okudum ve anladım. Eğitimler sırasında çıkabilecek tüm sorunlarda sorumluluğun tarafıma ait olduğunu kabul ederek onaylıyorum.

ADRES:

Veli / Vasi Adı SOYADI

İmza

